

鹽田新堆場開業



2007年初，栢堅蛇口堆場落成。2008年初，栢堅鹽田堆場建成開業。2009年8月，對栢堅來說這又是一個激動的時刻，因為又一個新堆場在鹽田落成開業。

從09年第二季度開始，隨著出口貨量逐漸回升，集裝箱的需求量也有所增加。栢堅抓住機遇，開始了擴展計畫，為了服務更多的客戶，栢堅在鹽田建立了一個約兩萬平方米的新堆場，堆存量約為3500TEU，堆場的維修區位於立交橋的底部，形成了天然的雨棚，即使雨季也可以繼續維修箱子。另外，它的地點，就在公路邊，非常適合卡車司機、載貨車及它們的客戶快速轉運。

我們熱切期待著和更多的船公司開展更多的合作，請聯繫我們，我們將摯誠為您服務。

連絡人 : 方穗清
 電話 : +86 755 2527 9015
 手機 : +86 150 1382 0670
 電郵 : prsbrgconsal@BrigantineGroup.com
 傳真 : +86 755 2527 9490

歡迎歡迎！

今期是栢堅的第七期電子通訊，焦點在港口機械維修 (YEM) 及貨櫃服務。

每期的栢堅電子通訊都會為您送上我們不同的商業動向。最近，我們的貨櫃服務部於兩個地點投入服務，以及開始了更嚴格的檢查標準，進一步為我們的客戶提供更優越的服務。

同時，我們很高興我們新增服務中的港機設備液壓油淨化服務，不但可以為客戶省錢，更可說明環保。使用這服務不止是我們經常說的雙贏局面，簡直是全贏局面！

再一次衷心感謝您，我們尊貴的客戶及商業夥伴，一直對栢堅的支持。

總裁
白瑞南敬啟

在此刊內

	頁
■ 鹽田新堆場開業	1
■ 香港新堆場開幕式	2
■ 栢堅任YICT指定的驗箱公司	3
■ 一個YEM工作案例---更換橋吊俯仰鉸鏈軸套	4
■ 引擎定期保養的好處	5
■ 栢堅港口機械維修業務提供新的服務---港機設備潤滑油過濾回收	6
■ 栢堅港機維修業務成功進駐深圳西部碼頭！	7

香港新堆場開幕式

2009年8月17日，我們在新田舉行了簡單而隆重的堆場開幕儀式，這是繼多年前建立的栢堅元朗堆場後啓用的首個新堆場，栢堅的主要和潛在客戶都出席見證並一起慶祝了這一盛事。



新堆場占地約1.4平方米，堆存量約為2400TEU，新堆場配備了2台堆高機和15個維修泊位，日均維修產量達到40個箱子。



香港新堆場的啓用只是栢堅2009年擴展計畫的一部分，我們熱切期待著和不同的船公司開展更多的合作，請聯繫我們，我們將竭誠為您服務。

連絡人 : 方穗清
電話 : +86 755 2527 9015
手機 : +86 150 1382 0670
電郵 : prsbrgconsal@BrigantineGroup.com
傳真 : +86 755 2527 9490

栢堅任YICT指定的驗箱公司

從今年五月份開始，YICT委派栢堅的驗箱員提供在碼頭內對指定的集裝箱進行富士康和索尼櫃的驗箱服務，其主要工作範圍是通過我們專業的驗箱員依據富士康和索尼公司對集裝箱要求的標準來核對總和挑選出櫃況良好的集裝箱。目前我們主要服務的船務公司是馬士基、中國海運、中國遠洋和現代商船。



通過我司驗箱員的不斷努力，富士康和索尼櫃的合格率由以前的5%（由其他的承包商檢驗）提高到現在的20%左右，在短短的2個月時間內，共計檢驗出約1600個符合富士康和索尼標準的集裝箱，從而不但幫助碼頭節省了大量額外的吊費，同時也大大滿足了碼頭VIP客戶對此類櫃需求。

我們的目標是不繼續足我們的VIP客戶（YICT和其他船務公司）的需求，讓它們可以成本有效地為它們的客戶提供最優質的服務。



一個YEM工作案例 ---更換橋吊俯仰鉸鏈軸套

橋吊俯仰鉸鏈用於連接前後大樑，其作用有二：

- 顧名思義，鉸鏈能容許前大樑順暢地起升或降下
- 提供一個支撐點承托前大樑及集裝箱在起卸操作時引起的強大動態載荷

因此，俯仰鉸鏈結構的完整性與及操作的順暢性，在對橋吊的安全運作中扮演了重要的角色。

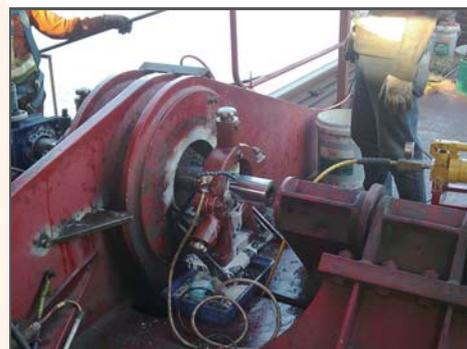
栢堅YEM在2008年承擔替香港現代貨櫃碼頭更換7台Noell橋吊的俯仰鉸鏈軸套。該工作目前已完成，現簡單介紹其工作內容：

1. 在兩邊鉸鏈旁懸空架設一個臨時工作平臺，用以移除前大樑底支撐塊及其他作用。
2. 將2個100噸的液壓千斤頂放置于兩邊前大樑底部，將2個250噸的液壓千斤頂放置于兩邊前大樑之間，用以調整前大樑的水平之用。
3. 調整校對前大樑水平度直至鉸鏈銷能輕易移除。
4. 在兩邊鉸鏈外側焊上輔助承托板，以固定前後大量避免移位。所有焊縫需經無損探傷檢查。
5. 在移去已磨損軸套後，用一台特製的鑽孔器修正軸套孔的圓整度。
6. 軸套會先行冷凍至符合過緊配合要求，安裝軸套後，再裝上銷子及固定蓋，工作便告以成功。

在修理工作期間，我們需克服一些大大小小的困難，這其中比較突出的包括：

1. 鉸鏈位於離地面約100米處，可以想像在此高度作業，必然遇到不少困難。工作安全更是我們首要考慮的問題。例如前述之工作平臺便是特別為這次工作制定的，並由專業註冊工程師檢查核准後方可使用。
2. 雖然前大樑絕對是龐然大物，但在移去鉸鏈銷後，即使在和風吹拂下，整具前大樑都會搖動不止。
3. 我們面對最大的挑戰就是在工作期間面臨颶風的威脅，因為它有可能導致災難性後果。

我們解決的辦法就是加快工作進度，盡量縮短可能面對這些問題的時間。依靠準備好的施工方案及一班富有經驗且全身心投入工作中的團隊，我們實現了把原定計劃需時14天的工作在8天內完成！如果你有興趣想進一步瞭解，請與張自健先生聯繫，電話：**+852 9100 0135**。



引擎定期保養的好處

所有運作的人都知道，消防滅火和現場去解決問題都是日常戶外工場的工作，而且貨櫃堆置場每天的業務都十分忙碌，運作的人員忙於處理不斷進進出出堆置場交提貨櫃的拖車，管理流量，在場內轉換箱子，以及有效利用資源等，幾乎每一天，櫃場裡的機器都絕少可以休息。故此，櫃場運作人員很可能忽略了貨營運櫃場中重要的一環 - 必須確保空櫃堆高機是可安全有效運作的。在現今的經濟境況，一些人可能想把維修推遲點，藉以節省一分錢，但我們知道之後的花費更大，而具有成本效益的定期保養計劃就可以幫您！

柴油引擎是空櫃堆高機的心臟，也是機具動力的來源，假如引擎於作業中發生故障，可想而知，櫃場將全面停止運作，也因此嚴重影響櫃場的營運。某些客戶曾有幾次不尋常的故障發生，而至少需要一星期的時間才能修復及作業，如問題更嚴重，將會使得營運更雪上加霜。

某一個我們的客戶，了解空櫃堆高機必須要有適當的保養計劃後，委託我們栢堅台灣港口機械維修(YEM)的專業團隊，針對其空櫃堆高機提出全盤性的保養維護解決方案。

我們建議貨櫃堆置場的營運者，必須確保那些機具設備有完整的保養計劃，以策安全及減少因故障而導致的損失。

保養計劃可以是為個別制定的，以滿足客戶個別的需求，但有一個共同的過程是：

首先，我們對客戶的空櫃堆高機做調查，以了解其維修歷史記錄與檢查報表，由此知道其引擎自上次大修至今之運轉，若已使用超過20,000小時以上，引擎大修是絕對必要的。

第二件事情，就是我們立即針對每一台空櫃堆高機制訂保養計畫表，這些保養項目詳細如下：

- 甲. 日檢查表：每天的例行性檢查是必須的，且需教育司機如何做每日例行性的檢查並紀錄於每日檢查表內。
- 乙. 週檢查表：機電工須於每週作例行性的系統檢查。
- 丙. 每250小時保養：當機具運轉接近250小時，需預定日期作250小時保養，該保養通常需時4小時或是一個上午的時間。對一個貨櫃堆置場來說，選擇保養時間是很容易安排的。
- 丁. 在貨櫃堆置場或是碼頭等工作場所當中，所有機械設備的引擎都可以藉由預防保養來防止引擎突然故障的衝擊，這些衝擊都可以藉由事先的安排，將大修時所影響的營運損失降到最低，以我們栢堅台灣 YEM 的經驗與專業的知識，該引擎每20,000小時大修所需的工作天數約4天。

從上述周詳的保養計劃，空櫃堆高機於櫃場運作時所產生非預期性的當機因而避免，故障風險減低，營運亦變得安心及放心。

如有興趣想進一步了解我們的引擎定期保養計劃，請與栢堅台灣的葉錦新先生聯絡，電話：[+886 7823 7761](tel:+88678237761)。



栢堅港口機械維修業務提供新的服務 ---港機設備潤滑油過濾回收

大多數機械設備的故障停機通常是由潤滑油內部所含有的碳化物、乳化水及其他污染物含量過高所致，如果能夠把這些雜質從潤滑油中分離出來，提高潤滑油品質，可以極大地延長潤滑油的使用週期。對於碼頭來說，實施港機設備潤滑油過濾回收，不僅可以減少購買新的液壓油數量，而且可以有效地減少環境污染。

栢堅提供港機設備潤滑油過濾回收服務，正是基於急客戶之所需、宣導綠色環保這兩點出發的。初步調查表明，在中國，85%的碼頭沒有進行港機設備潤滑油回收再利用。拿一個年輸送量100萬標箱的碼頭為例，每年購買潤滑油的預算大約在1百萬港幣左右，所以，潤滑油過濾回收業務在中國具有很大的市場。

油品淨化按照其運行方式，可分為線上旁路淨化和後場淨化。

線上旁路式淨化不需要對油品進行更換，可直接在機器工作機構旁載入淨化設備。此類淨化設備一般體積較小，操作方便，並可有效分離油箱、管路內的乳化水及油箱內的大顆粒沉澱物。

後場淨化是在設備油品更換以後，利用專業淨化設備對油品進行回收處理及再利用，該類處理方式較旁路式處理較為徹底。

不論採取那種方式，由於油品淨化過程中產生的污物數量是有限的，很容易清理收集和集中處理，這不但延長了油品的使用壽命，同時也有效的降低了對環境造成的污染。據統計，使用該技術以後：

- 碼頭廢油會減少50%以上，更環保。
- 新油採購量會降低50%以上，幫助減輕運作成本。
- 而工作量降低50%以上，讓您更好地調動碼頭有限的資源用於其他價值產生的任務。

如果您有興趣節省資金，同時為拯救環境，請與高寶強先生聯繫，電話：[+86 150 1289 6583](tel:+8615012896583)。



栢堅港機維修業務成功進駐深圳西部碼頭！

2009年8月，栢堅港口機械維修業務進入一個新的里程碑，我們成功進駐深圳西部的大鐘灣碼頭，為現有及更多中國大陸客戶提供碼頭設備維修保養服務！

栢堅港口機械業務為集裝箱碼頭提供機械檢查維修及設備技術支援及管理專業服務。20年前成立於臺灣，經過各位同事的不懈努力，今天我們的業務已經將業務穩步拓展到馬來西亞、尼日利亞、香港，臺灣及中國大陸等地區。

在過往幾年，栢堅一直在中國大陸增聘經驗豐富的人手和器械，以強化我們在中國大陸內的實力。為堅守我們栢堅對品質的承諾，我們集聘碼頭、港機服務機構、碼頭設備製造廠家的高素質人員。

一些中國大陸客戶可能擔心栢堅因需要保持高品質港機維修保養服務的承諾，而缺乏了價格優勢。在大鐘灣碼頭設備投標中成功贏標，表明栢堅不僅具備成熟的港機維修能力，而且還具備富有競爭力的價格優勢！

在此，非常感謝大鐘灣碼頭認知及肯定栢堅的港機維修業務，為了使大鐘灣碼頭全身心投入到其主營業務，栢堅將精益求精，努力提高港機維修服務品質！

如果您有興趣想進一步瞭解港機維修服務，請與高寶強先生聯繫，電話：[+86 150 1289 6583](tel:+8615012896583)。